

EXPRESSION LIBRE

En application de l'article L.2121-27-1 du Code Général des Collectivités Territoriales, cette page est destinée à la libre expression politique des élus municipaux. La rédaction décline toute responsabilité sur la teneur des propos tenus.

Groupe « Vivons Notre Ville »

De la concertation à la réalisation

À l'étude depuis plusieurs années, le projet de requalification de la rue du Château a été présenté aux riverains lundi 11 avril dernier.

La nouvelle voirie comprendra une piste cyclable sécurisée, des trottoirs élargis, l'enfouissement des réseaux. De nouveaux candélabres correspondant aux dernières technologies à faible consommation seront installés, conformément à nos engagements pris dans le domaine de la transition écologique.

Tout un travail reste à réaliser en coconstruction pour ce qui est de l'aménagement des îlots et de parkings au niveau de l'arrivée sur l'avenue de la Division Leclerc. Pour des raisons de sécurité, nous avons déjà interdit la circulation des poids lourds et des bus en direction de la Barre Ormesson.

Au préalable, une concertation avait été initiée avec le Conseil départemental et les habitants du Boulevard de Montmorency, notamment concernés par le nouveau parcours emprunté par les bus.

C'est ainsi qu'un feu tricolore a été installé à l'intersection du Boulevard de Montmorency et de l'avenue Paul Fleury.

Notre volonté est aussi d'accélérer nos projets en matière de circulations douces afin de répondre aux nouveaux besoins des habitants en matière de déplacements et de proposer une alternative à la voiture.

Au-delà de l'aménagement de nouvelles pistes en cohérence avec l'existant, il convient d'offrir des services aux cyclistes et développer la culture vélo.

À terme, l'objectif sera de proposer un maillage de pistes cyclables sécurisées cohérent sur l'ensemble du territoire.

La prochaine fermeture du PN4 sera l'occasion de repenser globalement les problématiques de circulation et de trafic sur l'ensemble du territoire communal, avec des préalables tels que la pacification de la circulation automobile et la reconquête voire la création de nouveaux espaces mixtes végétalisés. Ces impératifs seront pris en compte depuis les études jusqu'à la réalisation des travaux.

Ce qui est important dans notre vision de la ville de demain, c'est que celle-ci évolue et se construit au fil du temps en fonction des échanges engagés avec les Deuillois, des suggestions pertinentes de ces derniers mais aussi des réglementations « changeantes » imposées par l'État dans beaucoup de domaines.

Le projet politique porté par notre équipe se modèle et se réfléchit avec les habitants pour l'aboutissement de prises de décisions répondant aux aspirations du plus grand nombre.

Cette démarche, nous la généralisons en adoptant la démocratie participative, tel est notre principe de gouvernance.

Il s'agit bien évidemment de préserver le rôle des élus qui décident et agissent sur la base du programme de mandature, en enrichissant ce dernier par la recherche de la plus grande association des Deuillois.

Muriel Scolan, Maire de Deuil-La Barre
et l'équipe « Vivons Notre Ville »
www.scolan2020.fr / [f](https://www.facebook.com/muriel.scolan) @muriel.scolan

Groupe d'opposition « Ensemble pour Deuil-La Barre »

Agrandissement de l'école Primaire Raymond Poincaré :

Les nombreux programmes immobiliers en cours de réalisation et à venir vont entraîner une forte augmentation de la population. Les besoins en équipements publics vont donc augmenter. La municipalité s'est ainsi engagée dans un projet d'extension de l'école élémentaire Poincaré faisant passer l'effectif de 361 élèves à près de 563 élèves (15 classes à 21 classes).

Vos élus du groupe Ensemble Pour Deuil-La Barre ne sont pas, par principe, opposés à un agrandissement raisonnable de cette école. Toutefois, l'ampleur du projet mis en œuvre sans qu'aucune alternative n'ait été préalablement présentée ne manque pas d'interroger. L'augmentation de la population scolaire largement prévisible nous amène devant le fait accompli d'un projet à mener dans l'urgence (d'ici la rentrée 2024).

De nombreuses interrogations subsistent : durant ces deux années de travaux, quel sera l'impact du chantier sur la scolarité des élèves en milieu occupé ? Quel sera l'impact sur l'environnement immédiat et sur les nombreux flux piétons liés à l'école/à la gare avec une route départementale toute proche ?

Projet de requalification de la rue du Château/ Fermeture PN4/Plan de circulation :

Lundi 11 avril s'est tenue une réunion publique d'information sur le projet de requalification de la rue du Château. Ce projet consiste en un enfouissement des réseaux aériens, la création d'une piste cyclable et un aménagement de la voirie, avec la mise en sens unique d'une partie de la rue du Château et la totalité de l'avenue Paul Fleury.

La requalification de cet axe structurant est effectivement nécessaire au regard de sa dangerosité pour les piétons et cyclistes. Pour autant, l'inscription de ces travaux dans le cadre d'une réflexion plus globale sur les besoins et choix en matière de mobilité à l'échelle de notre ville est impérative.

À ce jour, nous ne disposons toujours pas d'une étude qui examine en détail les flux ou encore les usages de l'espace public. Une telle étude permettrait d'anticiper les conséquences des changements initiés (fermeture du passage à niveau PN4, nombreux projets immobiliers) et leur impact en terme de modification des flux.

Nous en profitons pour appeler à la nécessité d'associer les habitants et les commerçants dans ces choix et décisions qui touchent directement la vie quotidienne des Deuillois.

Nous suivrons pour vous avec la plus grande attention les conditions de mise en œuvre de l'ensemble de ces projets.

Vos 6 élus **EDLB** (Vincent Gayraud, Brigitte Goch Bauer, Thomas Guillo, Hamida Bouabdallah, Thierry Mérel, Vanessa Challal-Pereira) pour le groupe « Ensemble pour Deuil-La Barre », www.ensemblepourdeuillabarre.fr
[f](https://www.facebook.com/ensemblepourdeuillabarre) Ensemble pour Deuil-La Barre

Groupe « Libres à Deuil ! » Élus de l'opposition pour l'écoute et le respect des Deuillois.

Le 11 avril dernier s'est tenue une réunion publique pour la présentation du réaménagement de la rue du Château, rendant une portion de cette dernière à sens unique.

Ce projet structurant est le premier volet d'une nouvelle façon de circuler dans notre ville, avec la mise en avant des circulations douces. Deuil- La barre étant en retard par rapport à d'autres villes sur ce thème, nous encourageons cette démarche.

Mettre la rue du Château en sens unique, et faire une piste cyclable en contre sens, aura des conséquences dans notre quotidien et nos trajets actuels. Pourrions-nous changer nos habitudes et profiter de ces aménagements afin de passer au vélo ? L'avenir nous le dira.

Lors de cette réunion, de nombreux Deuillois, ont pu s'exprimer et évoquer leurs craintes et leurs interrogations vis-à-vis de ces changements : les impacts sur les trajets de circulation aux alentours des écoles, et des rues avoisinantes.

De même, des inconvénients et désagréments, pourront apparaître pour certains riverains, et nous nous devons d'être vigilants et à leur écoute !

Hélas, nous sommes toujours confrontés à ce manque d'informations, sur la vision globale que la majorité veut insuffler à notre ville. Libres à Deuil souhaite que la municipalité en place aille au-delà de la simple prise de décisions unilatérales, et associe l'ensemble des acteurs du projet à ces modifications du paysage et des habitudes urbaines. En effet, si le projet est louable, il faut le penser en tenant compte des contraintes et des nuisances subies par les habitants : Quid du flux de circulation qui va largement s'intensifier avenue Paul Fleury et boulevard de Montmorency ? Quid des nombreuses constructions dont les futurs habitants, ne nous leurrons pas, ne circuleront pas tous à vélo ! Les inquiétudes justifiées des Deuillois doivent trouver des réponses. Nous regrettons que cela ne soit pas le cas.

Dans le cas présent, nous aurions voulu savoir comment ce projet s'imbriquerait dans le futur plan de circulation global de la ville, suite à la fermeture du passage à niveau de la gare Deuil-Montmagny en 2025.

C'est pourquoi nous souhaitons ardemment participer dans une co-construction incluant citoyens, élus et agents municipaux à la transformation de notre ville. Afin que vous soyez entendus, nous vous invitons à transmettre vos questions et vos doléances par mail de ruechateau@deuillabarre.fr et à nous mettre en copie (libresadeuil@gmail.com) si vous souhaitez que nous accompagnions votre demande.

Libres à Deuil ! Pour une ville inclusive qui vous ressemble et qui nous rassemble !

Jean-Marie Roy, Mehdi Legroune, Sylvain Brouard, conseillers municipaux d'opposition. <http://libresadeuil.fr/>
[f](https://www.facebook.com/libresadeuil) LIBRESADEUIL [i](https://www.instagram.com/libresadeuil/) libresadeuil /
Contact & RDV : libresadeuil@gmail.com